STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 35934

19 oktober

2015

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer deel Botermarkt



Gelet op;

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

De bevoegdheid van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden tot het nemen van verkeersbesluiten, als bedoeld in het eerste lid sub d. van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, en het besluit van 16 december 2014 van het College tot mandatering van deze bevoegdheid aan het hoofd van de afdeling Openbare Werken alsmede de bevoegdheid tot de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens ingevolge paragraaf 4 van het BABW;

Overwegende

Dat op grond van het bepaalde in artikel 12 BABW;

Uit het oogpunt van

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a Wegenverkeerswet);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b Wegenverkeerswet);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (artikel 2, lid 1, sub d Wegenverkeerswet);

Is het gewenst om

Om op het gedeelte van de Botermarkt, komende vanaf de Velmolenweg rechtsaf de Botermarkt op richting de Plus Supermarkt en het stuk voor de Plus supermarkt langs een eenrichtingsverkeer in te stellen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde verkeersbesluittekening V15-1004 bladnummer 1. Dat in het belang van de verkeersveiligheid kunnen indien omstandigheden daartoe vragen, aanvullende maatregelen worden getroffen;

Motivering

Bij de gemeente Uden is reeds meerdere malen het verzoek binnengekomen, zowel vanuit bewoners als vanuit de winkeliers, tot het instellen van eenrichtingsverkeer op (een gedeelte van) de Botermarkt. Momenteel zijn de Botermarkt en de aanwezige winkeliers vanuit alle richtingen te bereiken. De huidige situatie veroorzaakt verkeersonveiligheid situaties. De gemeente Uden is daarom voornemens eenrichtingsverkeer in te voeren op een gedeelte van de Botermarkt.

Belangenafweging

Dat overeenkomstig paragraaf 6 van het BABW de volgende afwegingen van belangen heeft plaats gevonden;

1. Het belang van de gemeente Uden, als wegbeheerder van de Botermarkt en wegen in de omgeving, te weten de regulering en handhaving van de verkeerssituatie aldaar;
2. Ter plaatse is een appartementencomplex gevestigd alsook een supermarkt en andere winkels;
3. Momenteel zijn de Botermarkt en de aanwezige winkeliers vanuit alle richtingen te bereiken. Zowel vanaf de richting Velmolenweg, alsook vanuit de richting Kazernestraat/ Biggenstraat is het mogelijk rond het appartementencomplex en dus voor de winkels en parkeervoorzieningen langs te rijden;

4. De ruimte rondom het appartementencomplex is krap van opzet gelet op de aantrekkende werking van de aanwezige winkels in verhouding tot het gebruik van de aanwezige parkeerplaatsen;
5. Met name het gebruik van deze parkeervoorzieningen levert in de praktijk onduidelijke, onoverzichtelijke en vooral verkeersonveilige situaties op. Doordat er veel zogeheten kortparkeerders in het gebied zijn door de parkeerschijfzone-plaatsen met een maximale parkeerduur van 1 uur, is het verloop in parkeerplaatsen hoog (met veel in- en uitrij bewegingen tot gevolg);
6. Bij de gemeente Uden zijn meerdere malen verzoeken binnengekomen, zowel vanuit bewoners als vanuit de winkeliers, tot het instellen van eenrichtingsverkeer op (een gedeelte van) de Botermarkt;
7. Derhalve wenselijk om deels eenrichtingsverkeer in te stellen op de Botermarkt. Het gaat hierbij om het stuk, komende vanaf de Velmolenweg rechtsaf de Botermarkt op ter hoogte van de huisnummers Botermarkt 59 en 1-5 richting de Plus Supermarkt en het stuk voor de Plus supermarkt langs ter hoogte van de huisnummers Botermarkt 5-7. Het betreft het gedeelte rondom het appartementencomplex waar de ruimte beperkt is gelet de aantrekkende werking van de winkels in verhouding tot het gebruik van de aldaar aanwezige parkeervoorzieningen;
8. Met het instellen van een eenrichtingsverkeer op het gedeelte van de Botermarkt vanaf de Velmolenweg rechtsaf de Botermarkt op ter hoogte van de huisnummers Botermarkt 59 en 1-5 richting de Plus Supermarkt en het stuk voor de Plus supermarkt langs ter hoogte van de huisnummers Botermarkt 5-7, worden de belangen in artikel 2, lid 1, sub a Wegenverkeerswet en artikel 2, lid 1, sub b Wegenverkeerswet respectievelijk het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers beschermd. Verkeer zal immers in een richting plaatsvinden wat de overzichtelijkheid en daarmee ook de verkeersveiligheid ten goede komt, mede door de vele in- en uitrij bewegingen van kortparkeerders;
9. Met het instellen van een eenrichtingsverkeer op het gedeelte van de Botermarkt vanaf de Velmolenweg rechtsaf de Botermarkt op ter hoogte van de huisnummers Botermarkt 59 en 1-5 richting de Plus Supermarkt en het stuk voor de Plus supermarkt langs ter hoogte van de huisnummers Botermarkt 5-7, wordt ook het belang gediend in artikel 2, lid 1, sub d Wegenverkeerswet, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer doordat het verkeer slechts in een in plaats van twee richtingen plaats vindt op een gedeelte dat beperkt is door de aantrekkende werking van de winkels in verhouding tot de aldaar aanwezige parkeerplaatsen;
10. De andere twee gedeelten van de Botermarkt, welke om het appartementencomplex heen gaan, blijven toegankelijk voor twee richtingen. Deze wegvakken zijn hier ook geschikt voor.
11. Ook met het instellen van het eenrichtingsverkeer op het gedeelte van de Botermarkt vanaf de Velmolenweg rechtsaf de Botermarkt op ter hoogte van de huisnummers Botermarkt 59 en 1-5 richting de Plus Supermarkt en het stuk voor de Plus supermarkt langs ter hoogte van de huisnummers Botermarkt 5-7, blijft de bereikbaarheid van omwonenden en met name de winkels zoals ook voor leveranciers dus gewaarborgd;
12. In week 16 is een informerende brief verstuurd naar de bewoners met het voornemen tot dit verkeersbesluit. Gevraagd is om binnen drie weken te reageren wanneer men het niet eens is met de voorgenomen maatregel. Er zijn zover bekend geen reacties ontvangen;
13. De gemeente heeft daarom het belang van het verkeersbesluit tot het instellen van een eenrichtingsverkeer op een gedeelte van de Botermarkt met het oog op de verkeersveiligheid en de vrijheid van het verkeer zwaarder laten wegen dan het laten voortbestaan van een situatie van twee richtingen;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de politie Brabant Noord, district De Leijgraaf, team Uden, die met het voorgenomen verkeersbesluit heeft ingestemd;

b e s l u i t

1. Het verkeersbesluit tot het instellen van een eenrichtingsverkeer op een gedeelte van de Botermarkt te nemen en dienovereenkomstig uit te voeren.
2. Deze maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeerstekens volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) dat toegepast wordt zoals aangegeven is op tekening V15-1004 bladnummer 1 ;
3. Deze verkeersmaatregelen treden in werking nadat de betreffende verkeerstekens zijn aangebracht.